



REGULAMENTO OFICIAL 2026

Artigo 1 - Do objetivo

1.1 - O Nacional de Kart Rental – NKR é uma associação dos principais organizadores de campeonatos de rental kart, que visa fomentar, organizar e desenvolver o kartismo em nível nacional, estabelecendo padrões técnicos e regulamentares comuns.

Artigo 2 - Da comissão

2.1 - A Comissão Organizadora do NKR, é composta por:

Alexandre Vieira (MG)	Marcelo Mano (RJ)
Chico Lopes (RJ)	Marlon Basso (RS)
Clinte Dela Nora (RS)	Paulo Maso (SP)
Guilherme Putnoki (SP)	Pedro Mancini (MG)
Jadilson Melo (PB)	Raphael Pegoraro (DF)
Lawrence Vale (RJ)	Rodrigo Prado (SP)

Artigo 3 - Da temporada 2026

3.1 - A temporada ocorrerá de janeiro a dezembro de 2026, com eventos classificados em três níveis: **Grand Slam; Master e Challenger**.

Artigo 4 - Das categorias oficiais (obrigatório nos Grand Slams)

4.1 - São categorias integrantes do Nacional de Kart Rental – NKR:

4.1.1 - **80 kg**: pilotos lastreados em 80 (oitenta) quilos.

4.1.2 - **95 kg**: pilotos lastreados em 95 (noventa e cinco) quilos.

4.1.3 - **110 kg**: pilotos lastreados em 110 (cento e dez) quilos.

4.1.4 - **Sênior**: pilotos com +40 anos completados até a data do torneio em questão e lastreados 95 (noventa e cinco) quilos.



4.2 - Os eventos podem adotar categorias adicionais conforme sua necessidade regional, mas estas **NÃO** pontuam para o ranking NKR.

4.3 - Os eventos **Master** e **Challenger** não são obrigados a ter todas as categorias. Apenas as categorias realizadas em conformidade com os pesos/idade oficiais pontuarão no ranking.

Artigo 5 - Da forma de disputa (obrigatório nos Grand Slams)

5.1 - **Séries Classificatórias** (obrigatoriamente 4):

5.1.1 - **Qualify**: SUPER POLE, para definição do grid de largada.

5.1.2 - **Corrida**: duração de 15 (quinze) minutos.

5.2 - **Finais**

5.2.1 - **Qualify**: duração de 5 (cinco) minutos.

5.2.2 - **Corrida**: duração de 15 (quinze) minutos.

5.2.3 - O número de pilotos na final será definido pelo regulamento de cada torneio, com **MÍNIMO DE 15 (QUINZE) E MÁXIMO 30 (TRINTA)**.

Artigo 6 - Da largada (obrigatórios nos Grand Slams).

6.1 - A largada deverá ser efetuada com os karts **parados**.

Artigo 7 - Das punições (obrigatórios nos Grand Slams).

7.1 - Tipos de advertências (aplicadas pela Direção de Provas homologada):

7.1.1 - **ADVERTÊNCIA LEVE**: perda de 2 (dois) pontos e acréscimo 5 (cinco) segundos no tempo total de prova.

7.1.2 - **ADVERTÊNCIA MÉDIA**: perda de 3 (três) pontos e acréscimo 20 (vinte) segundos no tempo total de prova.



7.1.3 - **ADVERTÊNCIA GRAVE:** perda de 5 (cinco) pontos e desclassificação da prova em questão.

7.2 - As advertências são **acumulativas** (por categoria) mesmo entre baterias diferentes.

7.3 - O piloto que acumular **10 (dez) pontos perdidos** por advertências em um mesmo torneio será desclassificado da categoria naquele evento.

Artigo 8 - Da indumentária (obrigatoriedade nos Grand Slam)

8.1 - É obrigatório o uso da indumentária completa (**macacão e sapatilha**) durante a cerimônia de premiação. O não cumprimento resulta no recebimento de **apenas metade** dos pontos da posição conquistada.

8.2 - A ausência injustificada na premiação também acarreta perda de metade dos pontos.

Artigo 9 - Dos traçados (obrigatórios nos Grand Slam)

9.1 - As etapas do Nacional de Kart Rental, devem obrigatoriamente utilizar **apenas 2 (dois) traçados** do kartódromo em questão, a serem definidos pela organização de cada torneio.

Artigo 10 - Dos sistemas homologados (obrigatórios nos Grand Slam)

10.1 - Os sistemas homologados para inscrição, parque fechado e sorteio de karts: **Brasil Kart, Wisefour e Grid APP.**

Artigo 11 - Da direção de provas e parque fechado homologado

11.1 - Todos os **GRAND SLAMS** são obrigados a contratar ao menos **1 Diretor de Provas** e **1 equipe de Parque Fechado**, homologados pelo **NKR**.



Artigo 12 - Da pontuação da etapa NKR (obrigatórios nos Grand Slams).

12.1 - Em cada etapa de **Grand Slam** que compõe o Nacional de Kart Rental, serão adotadas as seguintes tabelas de pontuação:

Para às Classificatórias:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º	35	16º	14
2º	30	17º	13
3º	28	18º	12
4º	26	19º	11
5º	25	20º	10
6º	24	21º	9
7º	23	22º	8
8º	22	23º	7
9º	21	24º	6
10º	20	25º	5
11º	19	26º	4
12º	18	27º	3
13º	17	28º	2
14º	16	29º	1
15º	15	30º	0

Bonificação de:

+ 1 (um) ponto para o **POLE POSITION**.

+ 1 (um) ponto para a **MELHOR VOLTA**.

Para às Finais:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º	50	16º	14
2º	40	17º	13
3º	35	18º	12
4º	32	19º	11
5º	30	20º	10
6º	28	21º	9
7º	26	22º	8
8º	24	23º	7
9º	22	24º	6
10º	20	25º	5
11º	19	26º	4
12º	18	27º	3
13º	17	28º	2



14°	16	29°	1
15°	15	30°	0

Bonificação de:

+ 2 (dois) pontos para o **POLE POSITION**.

+ 2 (dois) pontos para a **MELHOR VOLTA**.

Artigo 13 - Da pontuação do ranking NKR.

13.1 - O NKR adotará, para a classificação geral, a pontuação de todos os pilotos inscritos em cada etapa, ao final de cada torneio e categoria.

13.2 - A pontuação base para o ranking (considerada como **PESO 1**), será:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	600	16°	196
2°	540	17°	182
3°	500	18°	169
4°	464	19°	157
5°	431	20°	146
6°	401	21°	136
7°	373	22°	127
8°	347	23°	119
9°	323	24°	112
10°	301	25°	106
11°	281	26°	101
12°	262	27°	97
13°	244	28°	94
14°	227	29°	92
15°	211	30°	91

13.3 - A partir do **31° lugar**, subtrai-se **1 ponto** por posição, exemplo 31° lugar: 90 pontos; 32° lugar: 89 pontos e assim sucessivamente.

13.4 - Os eventos terão os seguintes pesos (multiplicadores da tabela do item 13.2):

13.4.1 - **GRAND SLAM**: peso 3.

13.4.2 - **MASTERS**: peso 2.

13.4.3 - **CHALLENGERS**: peso 1.

13.5 - Um piloto pode participar de quantas categorias desejar, sendo cada uma classificada de forma separada e independente.



13.6 - Para a definição dos **CAMPEÕES NKR 2026**, de cada categoria:

13.6.1 – Dos eventos **GRAND SLAM**, serão considerados os **5 (cinco) melhores resultados** do piloto ao longo do ano, com **máximo de 1 (um) por estado**.

13.6.2 – Caso o piloto participe de menos de 9 (nove) torneios, serão considerados seus 5 (cinco) melhores resultados (ou todos, se for menos), respeitando o limite de 1 (um) por estado.

13.7 – Dos eventos **MASTER**, o piloto levará os **3 (três) melhores resultados** conquistados ao longo do ano, sem restrição de estados.

13.8 – Dos eventos **CHALLENGER**, o piloto levará os 2 (dois) melhores resultados conquistados ao longo do ano, sem restrição de estados.

Artigo 14 - Dos critérios de desempate.

14.1 - Maior número de primeiros lugares.

14.2 - Maior número de segundos lugares (e assim sucessivamente).

14.3 - Pontuação dos torneios que correram juntos.

Artigo 15 - Da obrigatoriedade das regras para os Grand Slams.

15.1 - O NKR fiscalizará rigorosamente todos os eventos **GRAND SLAMS**. O descumprimento de qualquer regra poderá resultar, ainda no ano vigente, no rebaixamento do evento para a categoria **Master** para fins de pontuação.

Artigo 16 - Dos requisitos e obrigatoriedades dos eventos MASTER.

16.1 - Os eventos **MASTER** acontecerão em diversos kartódromos pelo Brasil e serão homologados pela comissão do **NKR**.

16.2 – Para homologação, o evento deve cumprir requisitos básicos:

- Incluir ao menos **1 (uma) categoria oficial do NKR** (com pesos padrão).



- Contar com uma **Direção de Provas** idônea e aprovada pelo **NKR**.
- Realizar-se em no máximo 5 (cinco) dias e no mínimo 1 (um) dia.
- Ter o **mínimo de 30 (trinta) pilotos** inscritos.
- Efetuar o pagamento da taxa **NKR**.
- Informar ao **NKR**, através do sistema homologado ou próprio, o resultado do evento com os dados completos.
- O evento **MASTER** tem total flexibilidade quanto ao formato e regulamento interno.
- O evento **MASTER**, deverá ter obrigatoriamente seu calendário encerrado antes da última etapa do **GRAND SLAM** do ano vigente, para fins de pontuação e ranqueamento.

16.3 - Para pontuação no ranking **NKR**, os eventos **MASTER**, terão "**PESO 2**", na tabela descrita no item 13.2 deste regulamento.

Artigo 17 - Dos requisitos e obrigatoriedades dos eventos CHALLENGER.

17.1 - Os eventos **CHALLENGER**, acontecerão em diversos kartódromos pelo Brasil e serão homologados pelos membros da comissão do **NKR**.

17.2 - Para homologação, o evento deve ser um **campeonato semestral ou anual com no mínimo 4 etapas** e cumprir os requisitos:

- Incluir ao menos **1 (uma) categoria oficial do NKR** (com pesos/idade padrão).
- Contar com uma **Direção de Provas** idônea e aprovada pelo **NKR**.
- Ter sua realização em no mínimo 4 etapas.
- Ter o **mínimo de 30 (trinta) pilotos** inscritos.
- Efetuar o pagamento da taxa **NKR**.
- Informar ao **NKR** através do sistema homologado ou próprio, o resultado do evento com os dados completos.



- O evento **CHALLENGER** tem flexibilidade total quanto ao formato e regulamento interno.
- A **temporada do campeonato deve encerrar antes da última etapa GRAND SLAM** do ano.

17.3 - Para pontuação no ranking **NKR**, os eventos **CHALLENGER** terão "**PESO 1**", na tabela descrita no item 13.2 deste regulamento.

Artigo 18 - Da Conduta dos Pilotos

18.1 - Não serão toleradas atitudes violentas ou agressivas, físicas ou verbais, dentro ou fora das pistas.

18.2 - Irregularidades passíveis e sujeitas a punições:

18.2.1 - Desrespeito às Normas deste Regulamento.

18.2.2 - Desrespeito às Normas do kartódromo.

18.2.3 - Desrespeito às Normas de cada Etapa.

18.2.4 - Execução intencional ou não em pista de: manobras perigosas e colisões propositais.

18.2.5 - Não cumprimento de penalidades impostas em pista no evento, exemplo não se retirar da corrida em caso de bandeira preta.

18.3 - Casos omissos a esse Regulamento serão avaliados por uma COMISSÃO NKR.

Artigo 19 - Da Estrutura, Classificação e Requisitos dos Eventos

- **Grand Slam**

- Eventos nacionais de maior relevância no calendário.

- Devem cumprir **INTEGRALMENTE** todas as regras técnicas e desportivas do **NKR**, Categorias, Forma de Disputa, Punições e Pontuações.

- Pontuam para o ranking nacional geral com peso 3 (multiplicar a tabela deste regulamento por 3).

- Direção de Provas e Parque Fechado homologados NKR.

- Transmissão ao vivo.



- VAS (*Video Assistand Steward*) para aplicação e revisão de punições.

- Aplicação das mesmas regras de punições.

- **Master**

- Eventos regionais.

- Devem cumprir com as regras técnicas e desportivas do NKR, categorias e pontuação do NKR.

- Pontuam para o ranking nacional geral com peso 2 (multiplicar a tabela deste regulamento por 2).

- **Challenger**

- Eventos locais, semestrais ou anuais (mínimo de 4 etapas).

- Pontuam para o ranking nacional geral com peso 1 (conforme tabela deste regulamento).

- A temporada deve terminar antes do último Grand Slam;

Artigo 20 - Do Calendário

20.1 - O calendário oficial com eventos **GRAND SLAM** e **MASTER** será divulgado no site oficial do NKR. As informações sobre os **CHALLENGERS** serão redirecionadas para os sites dos respectivos campeonatos.

Artigo 21 - Da Premiação

21.1 - Ao final da temporada, o NKR premiará:

- **Troféus:** para os 5 (Cinco) primeiros de cada categoria.

- **Campeões de cada categoria:** Macacão oficial NKR e inscrição gratuita no BKR do ano subsequente.

- **2º ao 5º lugar de cada categoria:** garantia de vaga no BKR com inscrição antecipada e isenção de taxa em **1 (um)** dos torneios **GRAND SLAMS** do NKR do ano seguinte.

21.2 - As vagas e premiações são pessoais e intransferíveis.



21.3 - Novas premiações poderão ser acrescentadas conforme fechamento de novos patrocínios.

Nacional de Kart Rental

NKR